



ENERGIEMANAGEMENTPLAN

versiedatum: 01 augustus 2024

Inhoud

1	INLEIDING	3
1.1	OVER DIT RAPPORT	3
1.2	BETROKKENEN.....	3
1.3	OVER DE ORGANISATIE	3
2	CO ₂ -FOOTPRINT 2023	4
2.1	GRENZEN	4
2.1.1	Scopes.....	4
2.1.2	Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem.....	4
2.1.3	CO ₂ -emissiegegevens	5
2.2	CO ₂ -FOOTPRINT 2023.....	6
2.3	ANALYSE CO ₂ -FOOTPRINT - ENERGIEBEOORDELING	7
2.3.1	Scope 1: Directe CO ₂ -emissie 2023	7
2.3.2	Scope 2: Indirecte CO ₂ -emissie 2023.....	7
2.3.3	Scope 3: Business travel CO ₂ -emissie 2023	7
2.3.4	Periodieke rapportage.....	7
2.4	BETROUWBAARHEID MEETGEGEVENS	7
2.4.1	Referentiejaar.....	8
2.5	EISEN VAN NEN-EN-ISO 50001:.....	8
2.6	EIGEN VERIFICATIE.....	8
3	CO ₂ -REDUCTIEBELEID	9
3.1	MANAGEMENTVERKLARING	9
3.2	KWANTITATIEVE DOELEN 2028.....	10
3.2.1	Reductiemaatregelen en verantwoordelijken.....	10
4	CO ₂ -REDUCTIEPLAN	12
4.1	REDUCTIE MAATREGELLEN	12
4.1.1	Scope 1 / mobiele werktuigen en zakelijk verkeer.....	13
4.1.2	Scope 2 / elektriciteit	13
4.1.3	Duurzame energie	13
5	VERKLARINGEN: Sector- cq. keteninitiatieven	14
6	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	15
7	Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1:2019 (paragraaf 9.3.1)	16

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO₂-Footprint, CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Aannemings- & Bestratingsbedrijf Buitenpost B.V. te Drachten, verder te noemen ABB.

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-Footprint voor 2023.
- Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen, voor scope 1 & 2 emissies, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2023.
- Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- W. Schouwenaar (CO₂-functionaris ABB)
- R. Schouwenaar (directie/eigenaar ABB)
- J. Ploegsma (directie/eigenaar ABB)
- R. Verweij-Wouda (adviseur Bureau Risicomeester)

1.3 OVER DE ORGANISATIE

Bestratingsbedrijf Buitenpost is in 1990 opgericht door W. Schouwenaar en T. Rutter. In 2021 is het bedrijf overgenomen door René Schouwenaar en Jan Ploegsma. Aannemings- & Bestratingsbedrijf Buitenpost B.V. is een bedrijf met inmiddels meer dan 30 jaar ervaring in de grond en wegenbouw. Daarnaast is ABB ISO en VCA** gecertificeerd. Het bedrijf richt zich voornamelijk op de volgende werkzaamheden: het aanbrengen van bestrating, het uitvoeren van grondwerken en het maken van kleine rioleringswerkzaamheden. Reeds 25 jaar wordt er ook veel machinale bestrating gedaan, met name bij grotere oppervlaktes.

Inmiddels is ABB gegroeid tot een bedrijf dat staat voor kwaliteit en degelijkheid. In de loop der jaren is er veel ervaring opgedaan in de verschillende takken van de wegenbouw. Wij beschikken over vakkundig personeel en moderne machines zodat de meest uiteenlopende werkzaamheden professioneel uitgevoerd kunnen worden. Ons werkgebied bestaat voornamelijk uit Friesland, Groningen en Drenthe.

Sinds 2024 gaat ABB bewust aan de slag met haar CO₂-uitstoot en neemt waar mogelijk CO₂-reductiemogelijkheden.

2 CO₂-FOOTPRINT 2023

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op de scopes 1, 2 en 3 (voor wat betreft zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer) zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO;

Scope 1:

Brandstoffen, wagenpark en gasverbruik.

Scope 2:

Elektra verbruik.

Scope 3:

Zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto, zakelijk verkeer via openbaar vervoer, woon-werk verkeer, afval verwerking, papier gebruik, elektra bij klanten, uitbestede emissies en overig verbruik.

Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd):

Hoewel zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer conform het GHG protocol tot de scope 3 emissie categorie behoren, moeten deze emissies formeel voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1. In 2023 is emissie uitstoot binnen scope 3 geheel niet van toepassing bij ABB, ook niet voor woon-werk verkeer.

2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

- Aannemings- & Bestratingsbedrijf Buitenpost BV (KvK-nummer 01059279)

Organisatieschema van de interne organisatie:

Het organigram van ABB is terug te vinden op de eerste bladzijde in het handboek CO₂-prestatieladder niv. 3 van ABB.

De functie van CO₂-functionaris wordt vervuld door de heer W. Schouwenaar (KAM-functionaris).

De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld:

- Aannemings- & Bestratingsbedrijf Buitenpost BV
 - Bedrijfsvestiging (loods/opslag en kantine) in Buitenpost;
 - Energieverbruik bedrijfsvestiging;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens, machines, materieel);
 - Projectgebonden brandstofverbruik (materieel en machines / gereedschappen).

C-aanbieders / concernrelaties:

Er zijn geen leveranciers, waar ABB (gedeeltelijke) zeggenschap over heeft. Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO₂-Footprint.

2.1.3 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprint is bepaald op basis van de eigen emissie-inventarisatie. Voor de berekening zijn de CO₂-emissiefactoren van 2023 gebruikt. Deze zijn terug te vinden op: www.co2emissiefactoren.nl en komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van ABB, welke loopt van 1 januari tot en met 31 december.

2.2 CO₂-FOOTPRINT 2023

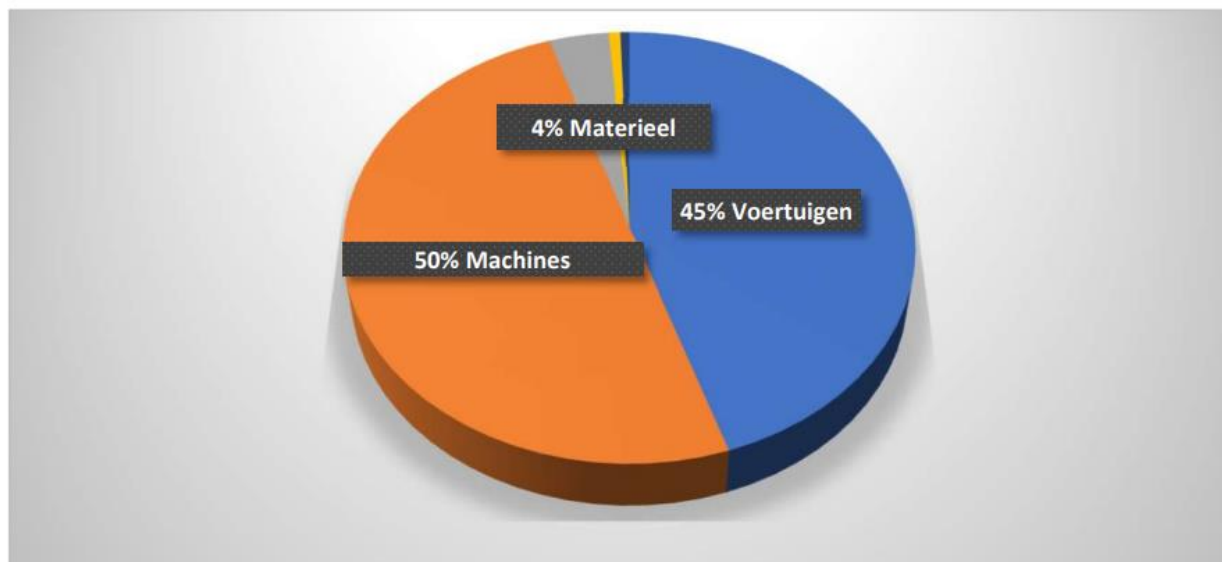
De energiegegevens van 2023 zijn verwerkt in de eigen emissie-registratie. In de onderstaande tabel is de totale CO₂-uitstoot in 2023 weergegeven per scope en de CO₂-footprint.

2023 - Emissie-inventarisatie (CO₂-uitstoot in jaar 2023)

versie 01-08-2024

CO₂ emissie inventarisatie scope 1 & 2

	Omschrijving	Aantal	Eenheid	CO ₂ emissie factor	CO ₂ uitstoot	CO ₂ uitstoot in ton	Percentage
SCOPE 1							
Brandstof	Voertuigen (Diesel)	10164	ltr	3,256	33093	33,1	45%
	Machines (Diesel)	11367	ltr	3,256	37010	37,0	50%
	Materieel (Benzine)	945	ltr	2,884	2725	2,7	4%
Gas	Gasverbruik bedrijfslocatie*	251	m ³	2,079	522	0,5	1%
SCOPE 2							
Elektriciteit	Stroomverbruik*	908	kWh	0,456	414	0,4	1%
SCOPE 3							
Business-travel	Woon-werk-verkeer	nvt					
TOTAAL CO₂ EMISSIE IN 2023					73764	73,8	



Emissies die geen invloed hebben op afwegingen en inschattingen (inclusief reductiedoelen), < 5% van de totale CO₂-emissies:

- koudemiddelen, oliën, AdBlue, stroomverbruik thuishkantoor.

2.3 ANALYSE CO₂-FOOTPRINT - ENERGIEBEOORDELING

2.3.1 Scope 1: Directe CO₂-emissie 2023

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 73,3 ton CO₂. In scope 1 veroorzaakt het dieselverbruik door de voertuigen (zakelijk verkeer) en machines de meeste CO₂-uitstoot, namelijk: 70,1 ton CO₂ (95% van de totale footprint).

~~Vergelijking t.o.v. basisjaar 2023~~

2.3.2 Scope 2: Indirecte CO₂-emissie 2023

De indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 0,4 ton CO₂. In scope 2 wordt de CO₂-uitstoot volledig bepaald door de ingekochte elektriciteit, verantwoordelijk voor 1% van de totale uitstoot. Dit is minimaal in verhouding tot het totaal. Het betreft elektriciteit, ten behoeve van de bedrijfsvestiging.

~~Vergelijking t.o.v. basisjaar 2023~~

2.3.3 Scope 3: Business travel CO₂-emissie 2023

Er valt geen woon-werkverkeer te berekenen in scope 3. Alle vervoersbewegingen worden uitgevoerd met de bedrijfswagens. De uitstoot daarvan is berekend in scope 1.

2.3.4 Periodieke rapportage

Minimaal jaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de CO₂-Footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar.

De organisatie en de productiviteit kan wijzigen, groeien en krimpen. Het verbruik hangt daar mee samen. De op te stellen CO₂-Footprints worden derhalve altijd vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het basisjaar 2023 en de emissie wordt verrekend per FTE en/of euro omzet. Dit geldt ook voor het berekenen van de totale uitstoot van projecten met gunningsvoordeel.

Ontwikkelingen / reeds getroffen maatregelen:

In de maatregelenlijst SKAO en het eigen CO₂-reductie maatregelenplan is zichtbaar welke maatregelen er reeds zijn genomen, en welke gepland staan voor de komende jaren.

2.4 BETROUWBAARHEID MEETGEGEVENS

De meetgegevens van het diesel- en benzineverbruik ten behoeve van de machines, materieel en het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van de factuurgegevens. Deze zijn allen inzichtelijk in de boekhouding van ABB. Het aantal liters brandstof wordt per categorie (voertuigen, machines en materieel) over het (half)jaar berekend.

De meetgegevens van de elektriciteit en het aardgasverbruik (bedrijfslocatie) zijn verzameld op basis van factuurgegevens. De leverancier verstrekt een afrekeningsnota over een (ruim) jaar tijd. Omdat de verbruik gegevens niet per maand inzichtelijk zijn, wordt naar verhouding van de totale afrekening het verbruik per (half)jaar bepaald.

Alle gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

2.4.1 Referentiejaar

Voor ABB zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm gedaan over het kalenderjaar 2023. Deze rapportage over het jaar 2023 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld.

2.5 EISEN VAN NEN-EN-ISO 50001:

4.4.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling:	Energiemanagementsysteem:
a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data	Emissie-inventaris 2023, energiemangementplan H 2.1.3 en H 2.2
b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht	Emissie-inventaris 2023, energiemangementplan H 2.3
c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode	Energiemanagementplan H 4
d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik	Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik
e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten	Energiemanagementplan H 4

2.6 EIGEN VERIFICATIE

ABB verklaart dat de emissie-inventaris (door de directie en extern adviseur) is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 MANAGEMENTVERKLARING

Aannemings- & Bestratingsbedrijf Buitenpost B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-emissie te reduceren. De doelstelling is om de CO₂-uitstoot in 2028 met 5% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2023. Deze doelstelling is met name gericht op het diesel-, benzine-, gas- en elektriciteitsverbruik.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebeheersing en reductie is inmiddels een vast onderdeel van de interne overlegsituaties.

Uit de beleidsverklaring:

In het energiemanagementplan worden doelstellingen genoemd die het CO₂-emissiereductiebeleid verder uitwerken. Door periodieke beoordeling stelt de directie vast of de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd.

De Plan-Do-Check-Act methodiek waarborgt continue verbetering van het energiemanagementsysteem van ABB en een groeiende bewustwording van medewerkers en andere stakeholders met betrekking tot de reductie van de CO₂ emissie.

Door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens ABB werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere stakeholders op de hoogte gebracht van de reductiedoelstellingen die de directie zich heeft gesteld en de wijze van communicatie met de buitenwereld.

Door de directie worden adequate middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren die het zichzelf heeft gesteld en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan ABB gerelateerde initiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Aannemings- & Bestratingsbedrijf Buitenpost B.V. stelt zich tot doel om de CO₂ uitstoot in scope 1 en 2 in 2028 met 5% te reduceren ten opzichte van 2023. Dit door middel van:

- Fossiel aangedreven materieel vervangen door elektrisch aangedreven materieel waar mogelijk;
- Bevorderen bewustwording CO₂-reductie bij de medewerkers;
- De verwarmingsinstallatie (gas) in de loods vervangen door elektrisch;
- De opslaglocatie (loods) voorzien van zonnepanelen;
- Nauwere samenwerking met opdrachtgevers, (onder)aannemers en leveranciers op het gebied van CO₂-reductie.

J. Ploegsma en R. Schouwenaar

Directie/eigenaren
22-07-2024

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN 2028

De kwantitatieve doelen voor 2028 zijn gebaseerd op de CO₂-Footprint van 2023 (zie hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (zie hoofdstuk 4).

Reductiedoelstellingen 2023 – 2028 (cumulatieve percentages)						
Scope	Energievorm	2024	2025	2026	2027	2028
1	Diesel en benzine	0,5%	0,5%	1%	1%	1%
2	Gas en elektriciteit	0,5%	0,5%	0%	0%	0%
	Totaal:	1%	2%	3%	4%	5%

Duurzame energie:

De doelstelling is om, voor wat betreft de bedrijfsvestiging, zelfvoorzienend te zijn in het elektriciteits- en gasverbruik. Dit is mogelijk door de aanleg van zonnepanelen.

3.2.1 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Van 2024 t/m 2028 voeren we de reductiemaatregelen uit, zoals uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling.

Analyse / evaluatie: bewust maken van de medewerkers met betrekking tot brandstofkosten, de uitstoot van CO₂, maatregelen en hun eigen inbreng: gespreksthema van overlegsituaties. Daarnaast het stimuleren van zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden. Actiepunten hiervoor staan verwoord in het CO₂-reductiemaatregelen document, actuele status 08-2024.

Brandstofverbruik:

Analyse / evaluatie: zie de ingevulde maatregellijst.

Concrete maatregelen staan verwoord in het CO₂-reductiemaatregelen document, actuele status 08-2024.

Gasverbruik:

Analyse / evaluatie: zie de ingevulde maatregellijst.

Concrete maatregelen staan verwoord in het CO₂-reductiemaatregelen document, actuele status 08-2024.

Elektriciteitsverbruik:

Analyse / evaluatie: zie de ingevulde maatregelenlijst.

Concrete maatregelen staan verwoord in het CO₂-reductiemaatregelen document, actuele status 08-2024.

Vastgestelde maatregelen:

Een volledig overzicht is opgenomen in de maatregelenlijst vanuit SKAO en nader uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

4 CO₂-REDUCTIEPLAN

4.1 REDUCTIE MAATREGELEN

Hoofddoel: ABB stelt zich tot doel om de CO₂ uitstoot in scope 1 en 2 in 2028 met 5% te reduceren ten opzichte van referentiejaar 2023.

Versiedatum: 08-2024

Maatregelen	Status
Doel: reductie CO₂ uitstoot door fossiel aangedreven materieel te vervangen door elektrisch aangedreven materieel	
- Shovel en graafmachine vervangen van fossiel aangedreven door elektrisch	In onderzoek (ontwikkelingen/financieel haalbaarheid)
- Voertuigen (zakelijk vervoer) vervangen van fossiel aangedreven door elektrisch	In afwachting van ontwikkelingen i.v.m. voldoende trekkracht en vermogen
- Materieel vervangen van fossiel aangedreven door elektrisch (stamper, trilplaat)	In 2024 is er één elektrische stamper en één trilplaat aangeschaft. Inventarisatie naar verdere mogelijkheden voor 12/2025.
Doel: reductie CO₂ uitstoot door fossiele brandstoffen te vervangen door niet-fossiele, hernieuwbare brandstoffen	
- Fossiele diesel vervangen door HVO (blauwe diesel)	Planning voor 12/2025 om te onderzoeken (praktische/financieel haalbaarheid)
Doel: reductie CO₂ uitstoot door verlichting bedrijfsloods en terrein volledig over te zetten naar ledverlichting	
- Ledverlichting in loods (huidige gedeelte)	Gerealiseerd in 2022
- Ledverlichting in loods (nieuwe gedeelte)	Planning voor 12/2024
Doel: reductie CO₂ uitstoot door verwarmde bedrijfsloods	
- Vervangen gaskachels door elektrische verwarming en elektrische installatie voor het warm water (in combi met zonnepanelen)	Planning voor 12/2024
Doel: reductie CO₂ uitstoot door in tenminste 100% van de elektriciteitsbehoefte te voorzien middels eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (zonnestroom)	
- Aanleggen en installeren van zonnepanelen op het dak bedrijfsloods	Planning voor 12/2025
Doel: reductie CO₂ uitstoot door bevorderen bewustwording bij de medewerkers en deelname aan CO₂-reductie maatregelen	
- Volgen van training 'Het Nieuwe Draaien' voor machinisten/voormannen	Planning voor 08/2026
Doel: reductie CO₂ uitstoot door beperken reisafstand onderaannemers en leveranciers	
- Het beperken van de reisafstand van onderaannemers en leveranciers	Doorlopend gerealiseerd. Er wordt zoveel als mogelijk met één leverancier per project gewerkt. Onderaannemers komen uit de regio.
Doel: reductie CO₂ uitstoot > overige maatregelen	
- Maandelijkse bandenspanning bij 25% tot 75% van het aantal machines (kranen, graafmachine e.d.)	Planning voor 08/2025
- Aantoonbaar minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar de keuze gemaakt voor een gelijksoortige machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik	Planning onderzoek voor 12/2026
- Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele voertuigen	Planning voor 12/2025
- Aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma	Planning voor 12/2026
- Aantonen dat minimaal één mobiel werktuig in gebruik is met zero CO ₂ -emissie technologie	Planning voor 12/2027

4.1.1 Scope 1 / mobiele werktuigen en zakelijk verkeer

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO 2024 en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.2 Scope 2 / elektriciteit

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO 2024 en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.3 Duurzame energie

Het huidige energieleveringscontract levert grijze stroom. Naar verwachting wordt er eind 2024 overgegaan naar volledig eigen opgewekte energie bij de bedrijfsloods.

5 VERKLARINGEN: Sector- cq. keteninitiatieven

Relevante initiatieven, in de sector en keten waarin ABB haar activiteiten uitvoert:

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	
SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen	Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO ₂ -uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO ₂ -Prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.
Overheid De overheid gaat steeds duurzamer inkopen	Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten, overheden en waterschappen waarvoor ABB haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.
Inkoop Samenwerking met één hoofdleverancier	Inkoop voor de projecten bij diverse opdrachtgevers wordt (zoveel als mogelijk) gedaan via één leverancier. Daarbij wordt aangegeven dat de materialen tegelijkertijd mogen worden geleverd. Dit minimaliseert/beperkt de vervoersbewegingen.
Eisen bestekteksten Samenwerking opdrachtgever	In aangeleverde aanbestedingsdocumenten (bestek) wordt door de opdrachtgever verlangd om maatregelen te nemen op het gebied van duurzame brandstof. Daarnaast kunnen duurzaam beton en duurzaam asfalt een onderdeel zijn van deze bestekteksten.

6 PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

Er zijn geen projecten met gunningsvoordeel in 2023/2024.

7 Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1:2019 (paragraaf 9.3.1)

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1:2019. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

Normonderdeel	Invulling / referentie
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	Managementverklaring en energiemangementplan
b) Verantwoordelijke persoon/personen	Handboek CO2-prestatieladder ABB en energiemangementplan
c) Periode waarover organisatie rapporteert	Energiemangementplan en verslag directiebeoordeling
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	Energiemangementplan
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	Energiemangementplan
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	Procedure 1 en 4 in handboek, en energiemangementplan
g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	Procedure 1 en 4 in handboek, energiemangementplan. Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
h) GHG verwijderingen in ton CO ₂	Procedure 1 en 4 in handboek, energiemangementplan. Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	Procedure 1 en 4 in handboek, energiemangementplan / geen uitsluitingen
j) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	Procedure 1 en 4 in handboek, emissie-inventarisatie en energiemangementplan
k) GHG emissie inventarisatie referentiejaar	Emissie-inventarisatie en energiemangementplan
l) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar	Energiemangementplan en verslag directiebeoordeling
m) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Energiemangementplan
n) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Energiemangementplan / nvt
o) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Emissie-inventarisatie en energiemangementplan
p) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Energiemangementplan
q) Onzekerheden van beoordelings-omschrijvingen en uitkomsten	Energiemangementplan
r) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Energiemangementplan
s) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Energiemangementplan
t) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	Nvt.